

Comunicato stampa

La ferrovia „Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn“ – una ferrovia storica nel cuore della Germania

Nostalgia ferroviaria nella valle Schwarzatal – viaggiare in un treno retrò e passeggiare in piena natura, lontano dalle grandi città

(Milano, gennaio 2006) La Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (OBS) situata nei pressi di Erfurt e Weimar nella regione di nome Turingia, è una ferrovia che si estende su una linea di soli 29 chilometri nel cuore della Germania e che rappresenta per amatori della ferrovia e per camminatori appassionati non solo un gioiello storico ma anche un mezzo di trasporto regionale moderno rispondente alle esigenze.

La Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn è composta da

- la ferrovia Schwarzatalbahn Rottenbach – Katzhütte lunga 25 chilometri, entrata in funzione nel 1990, nel frattempo completamente modernizzata ed equipaggiata di automotrici diesel
- la funicolare su rotaia di Oberschweißbach, inaugurata nel 1923, con una lunghezza di 1,4 chilometri da Obstfelderschmiede a Lichtenhain e la linea ferrovia elettrificata di 2,6 chilometri in pianura tra Lichtenhain e Cursdorf.

Si tratta della prima funicolare in Germania completamente riallestita per i bisogni dei portatori di handicap. La funicolare su rotaia è senza dubbio la parte principale di questa ferrovia dato che rappresenta una vera attrazione per turisti provenienti da tutto il mondo. Su una lunghezza di esattamente 1.387,8 metri la funicolare supera una pendenza del 25 per cento. Il gradevole viaggio in una vettura storica dalla stazione di Obstfelderschmiede a valle fino alla stazione di Lichtenhain a monte, dura circa 18 minuti. Tutte le vetture sono accompagnate da personale competente che durante il viaggio illustra la storia ed i punti d'interesse della funicolare e della regione e risponde alle domande dei viaggiatori.

Dopo il viaggio, su richiesta il personale accompagna viaggiatori interessati nella sala macchine – la centrale tecnica di questa ferrovia storica. La tecnica che si visita nella sala macchine è unica in Europa e rappresenta una singolarità assoluta. Una piccola esposizione nella stazione a monte spiega la storia della Oberschweißbacher Bergbahn con ampia documentazione anche sul risanamento della ferrovia effettuato tre anni fa.

Comunicato stampa

Per gli appassionati della ferrovia è di grande interesse anche la linea cosiddetta „in pianura“ con una lunghezza di 2,4 chilometri tra Lichtenhain e Cursdorf. Dopo il tratto in salita si può cambiare e salire su automotrici elettriche storiche. Queste automotrici elettriche della serie 479, tre in tutto, sono vetture singolari che assomigliano alla S-Bahn di Berlino. All'inizio degli anni 70 queste vetture venivano costruite a Berlino, ciascuna in produzione individuale utilizzando parti usate della S-Bahn di Berlino e componenti per veicoli nuovi. Da allora le vetture della linea Lichtenhain – Cursdorf sono uniche in tutto il mondo.

Per accrescere ulteriormente il grado di notorietà della funicolare i collaboratori trovano soluzioni talvolta insolite. Infatti, nella regione è molto noto un liquore alle erbe di nome „Bergbahn-Kräuter“ di 35% vol. prodotto dalla fabbrica di liquori Trapp a Oberschweißbach. Lo si trova negli scaffali dei supermercati ma anche sui menù di tanti ristoranti locali. Naturalmente la Oberschweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn è raffigurata su quasi tutte le cartoline postali della regione. Quattro volte l'anno vengono effettuati viaggi speciali in treni a vapore organizzati e realizzati da un'associazione locale.

Per organizzatori che intendono realizzare viaggi speciali nella valle Schwarzatal, la OBS offre assieme ai propri partner, operatori turistici della regione, un pacchetto di gite che permettono di godere il soggiorno in questa regione. Le mete turistiche ed i punti d'attrazione della regione si presentano assieme sotto il titolo „top 6“: la ferrovia Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn, la miniera di dimostrazione Saalfelder Feengrotten, la manifattura della porcellana di Sitzendorf, la manifattura del vetro di Grein, la birreria di Watzdorf nonché la società di navigazione di Hohenwarte.

La regione è un vero paradiso per escursionisti. Non esistono altri luoghi dove si può combinare in maniera così ideale viaggiare in treno e fare escursioni in piena natura. Il depliant „Viaggi in treno ed escursioni“ informa sulla regione e sugli itinerari interessanti per i turisti nei dintorni della Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn. Quasi tutti gli itinerari hanno una cosa in comune: iniziano o terminano presso una delle stazioni della Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn.

Tutte le informazioni sulla Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn che riguardano tariffe, manifestazioni attuali o altro sono disponibili in Internet in tedesco ed in inglese sul sito www.oberweissbacher-bergbahn.com. L'indirizzo e-mail per rivolgersi alla OBS è : info-bergbahn@bahn.de.

Comunicato stampa

I treni che viaggiano tutti i giorni sulla rete della OBS sono circa 150. Dopo la rimessa in funzione della funicolare a modernizzazione terminata, nel dicembre 2002, il numero dei viaggiatori sulla rete della Schwarzatalbahn è triplicato. Sulla funicolare stessa si raggiungono i 2.500 passeggeri in giorni di punta. L'anno scorso la OBS ha accolto in tutto più di cinquecento mila viaggiatori. Sulla lista delle mete turistiche visitate in Turingia, la funicolare si trova al secondo posto dopo il castello di Wartburg a Eisenach.

Peter Möller
Direttore della Oberweißbacher
Berg- und Schwarzatalbahn
tel. +49 36705 201-32
fax +49 36705 201-35
e-mail info-bergbahn@bahn.de
www.oberweissbacher-bergbahn.com